



Renault Megane II, Scenic II Con motore Diesel dci da 1,9 l (F9Q...)

Regime del minimo irregolare, perdita di potenza, la spia motore si accende

Se su questi veicoli viene segnalato uno dei suddetti inconvenienti, la causa potrebbe essere una valvola di ricircolo gas di scarico difettosa. A causa dei residui di olio, la sezione di apertura della valvola può ridursi oppure la valvola può indurirsi o rimanere completamente incollata.

Nella memoria guasti della centralina motore possono essere memorizzati diversi codici di guasto (ad es. P0172, P0400, P0401).

Per eliminare questo inconveniente, sostituire la valvola di ricircolo gas di scarico, quindi effettuare la cancellazione della memoria guasti.

Per impedire che l'inconveniente si ripresenti si devono inoltre rimuovere le cause dell'aumento dei residui di olio, che possono essere ad esempio dei guasti sullo sfiato motore, sul turbocompressore, sui cilindri o sulla gestione motore.

