



Renault

Espace IV 2.2 dCi

Dalla data di costruzione 11.2002

Con codice motore G9T 742/743

Il motore si spegne

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere un sensore posizione albero a gomiti difettoso.

Un'altra causa può essere costituita da un fascio cavi danneggiato verso il sensore posizione albero a gomiti. In questo caso è necessario innanzitutto verificare che il connettore del sensore non presenti corrosione, che i contatti siano perfetti e che non siano presenti danni meccanici.

Eliminare gli eventuali danni individuati.

A questo scopo il costruttore del veicolo offre un kit di riparazione.

Se non si rilevano danni, è possibile misurare la resistenza interna del sensore induttivo con un multimetro.

Staccare il connettore e misurare tra i due pin. Il valore deve essere compreso tra 200-1000 Ohm.

In corrispondenza del numero di giri del motorino di avviamento, con l'oscilloscopio si deve misurare un segnale sinusoidale di circa 1 Volt. Se i valori effettivi misurati non corrispondono ai valori nominali è necessario sostituire il sensore.