



Peugeot 407 Con motore HDI 2,0 (DW10BTED4)

Non si riesce ad avviare il veicolo, batteria scarica

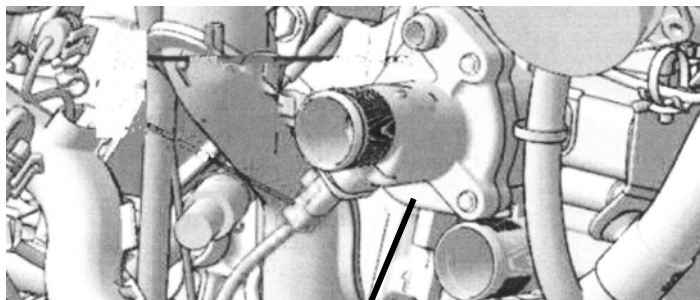
Se su questi veicoli viene segnalato che la batteria è scarica, una possibile causa è un cortocircuito nel connettore della centralina motore.

Questo problema è provocato da una mancanza di tenuta sul raccordo del liquido di raffreddamento in cui è avvitato il sensore della temperatura.

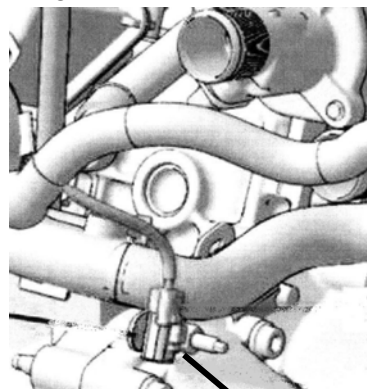
A causa della mancanza di tenuta tra il raccordo del liquido di raffreddamento e il sensore temperatura, il liquido di raffreddamento penetra nel fascio cavi. Per via dell'effetto capillare, il liquido raggiunge il connettore sulla centralina motore, provocandone la corrosione. Gli elementi particolarmente colpiti sono il pin E1 ed F1, che provocano l'attivazione permanente della centralina di controllo preriscaldamento e lo scaricamento della batteria.

Per eliminare il guasto si deve sostituire il raccordo del liquido di raffreddamento e scollegare il connettore del sensore temperatura. Il connettore viene fissato sulla fascetta di bloccaggio del tubo flessibile del liquido di raffreddamento mediante un connettore cieco.

Il connettore sulla centralina motore deve essere pulito. Se, a causa di un'eccessiva ossidazione, non è più possibile eseguirne la pulizia, è necessario sostituire il fascio cavi completo.



Raccordo del liquido di raffreddamento



Staffa di fissaggio