



Peugeot 306 (N3)

La spia dell'ABS si accende

Su questi veicoli è possibile che la spia dell'ABS si accenda brevemente quando viene inserita la retromarcia o quando si attiva l'impianto di illuminazione.

L'inconveniente è provocato da una corrente di dispersione riconducibile a una massa difettosa della fanaleria posteriore. Se si inserisce la retromarcia o si accende l'impianto di illuminazione, nelle luci stop rimane una tensione anche se il freno non è stato premuto.

La centralina dell'ABS interpreta questa situazione come un difetto nell'interruttore delle luci stop e contemporaneamente si accende la spia dell'ABS. È possibile che venga memorizzato un codice di guasto.

Per eliminare la causa, controllare il collegamento a massa della fanaleria posteriore. Prestare particolare attenzione al collegamento a massa delle singole sorgenti luminose della fanaleria posteriore.

Durante la ricerca guasti si consiglia di collegare un cavo di massa separato direttamente all'alloggiamento delle sorgenti luminose.

Dopo aver eliminato il guasto, interrogare nuovamente la memoria guasti ed eventualmente cancellarla.