



## Peugeot 206 Con motore HDI 1,4I (DV4TD)

### Il motore non si avvia, la spia motore si accende

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore non si avvia e/o che la spia motore si accende, una causa possibile è il fusibile N. 15 bruciato. Nella memoria guasti della centralina motore viene registrato il guasto "Alimentazione elettrica debimetro".

La causa del fusibile bruciato e della registrazione nella memoria guasti è invece un cortocircuito nel preriscaldamento del carburante, che si trova nel filtro carburante. Questo problema è dovuto al fatto che il preriscaldamento carburante e il debimetro hanno l'alimentazione elettrica in comune.

Per eliminare il guasto, si devono sostituire il fusibile N. 15 bruciato e il preriscaldamento carburante. Quest'ultimo può essere sostituito come componente separato nel filtro carburante.

#### Nota:

Prima di sostituire il debimetro si deve verificare in ogni caso il fusibile N. 15.

A partire da marzo 2004, in produzione l'alimentazione elettrica del debimetro viene effettuata in modo separato da quella del preriscaldamento carburante.

