



Peugeot 206 (2A/C) Motore: 1.1i (TU1JP | HFX)

Mancata accensione/ la spia motore si accende

Sporadicamente può accadere che su questi veicoli si verificano delle mancate accensioni, soprattutto nella fase di riscaldamento. Questo fa sì che il veicolo proceda a singhiozzo.

In questo caso la spia motore si illumina e nella memoria guasti viene registrato il guasto "basso segnale di tensione della sonda Lambda".

Anche se le sonde Lambda devono essere controllate, nella maggior parte dei casi non sono responsabili del problema. La causa è invece da ricercare in un'insufficiente velocità del flusso del gas di scarico, in particolare in caso di marcia a basse velocità con la valvola a farfalla appena aperta.

La sonda Lambda a valle del catalizzatore registra troppo a lungo una percentuale non corretta di ossigeno nel gas di scarico e fa sì che la centralina passi nel funzionamento d'emergenza.

Il più delle volte si può rimediare solo attraverso un aggiornamento software della centralina motore.