



## **Opel Astra G, Zafira, Vectra B Tutte dall'anno di produzione 1998**

### **La spia dell'airbag si accende**

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere un contatto irregolare nel connettore di collegamento del sistema di ritenuta (pretensionatore cintura). In questo caso le estremità del cavo devono essere collegate insieme.

Procedere come segue:

- Scollegare la batteria e attendere un minuto fino a quando non si è scaricato il condensatore.
- Sui sedili anteriori allentare il rivestimento dello schienale.
- Sbloccare il connettore di collegamento degli airbag laterali e del sistema di ritenuta dal supporto (vedi fig. 1).
- Staccare la connessione a spina.
- Rimuovere il nastro isolante lungo circa 2 cm dal fascio cavi.
- Staccare il connettore elettrico del fascio cavi dell'airbag e spelare le estremità del cavo per ca. 10 mm. Eseguire le stesse fasi di lavoro anche per il cablaggio del sistema di ritenuta.
- Collegare l'estremità del cavo con l'aiuto di giunzioni a saldare CWT (articolo n. Hella: 8KW 744 888-003). Si deve inoltre prestare attenzione a non scambiare i cavi.
- Isolare il fascio cavi e collocarlo nuovamente nel tubo scanalato.

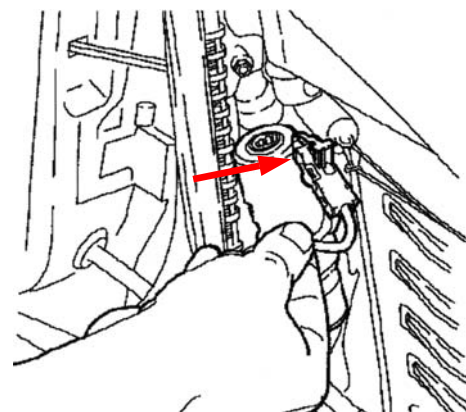


Abb. 1



- Portare il cavo collegato lungo il corpo connettore e collegarlo con una fascetta serracavi nel punto indicato (vedi fig. 2).
- Fissare nuovamente il fascio cavi sul supporto.
- Sistemare nuovamente il rivestimento dello schienale.
- Muovere il sedile avanti e indietro e controllare la libertà di movimento del fascio cavi.
- Collegare nuovamente la batteria e spegnere la memoria guasti.

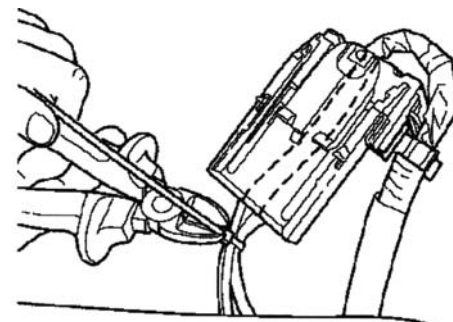


Abb. 2

## Nota:

Se i codici di guasto per i due sistemi di ritenuta devono essere memorizzati nella memoria guasti, le fasi di lavoro devono essere eseguite anche sul secondo sedile anteriore.