



Opel Vectra A, Vectra B, Omega B Con motori da 2,0 l (C20NE, X20XEV) e da 2,5 l (X25XE)

La spia motore si accende, il codice di guasto 13 viene memorizzato.

Se su questi veicoli viene segnalato che la spia motore si accende e che viene memorizzato il codice di guasto 13 (sonda lambda) nella centralina, una possibile causa è un contatto ossidato della stessa sonda lambda.

A causa dell'ossidazione la sonda lambda perde il collegamento a massa.

Per eliminare il guasto, pulire il connettore, se possibile.
E' consigliabile sostituire completamente la sonda lambda soprattutto se non fosse possibile effettuare un'accurata pulizia del connettore.

Infine si deve cancellare la memoria guasti.

Possibili codici ricambi Hella:

Vectra A (C20NE): [6PA 009 165-201](#)

Vectra B (X25XE): [6PA 009 165-201](#) oppure [6PA 009 165-351](#)

Vectra B (X20XEV): [6PA 009 166-471](#)

Omega B (X25XE): [6PA 009 165-351](#)

Omega B (X20XEV): [6PA 009 166 481](#) oppure [6PA 009 166-551](#)

Fare attenzione in base ai numeri di telaio alle eventuali restrizioni o delimitazioni dei codici ricambi riportate nel catalogo Hella.