



## **Opel Omega B Da data di costruzione 1994 a 11.1995 Con codice motore X20XEV, impianto Simtec**

### **Il motore si spegne**

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere l'attuatore del minimo. Inoltre possono essere segnalate anche variazioni al minimo. A causa dei cosiddetti gas di blow-by (perdite di compressione tra il pistone e la parete del cilindro) la superficie in plastica del cursore di regolazione, nell'attuatore del minimo, diventa molle. A causa di ciò il cursore può restare impigliato, impedendo la regolazione del minimo. Prima di sostituire l'attuatore del minimo è tuttavia necessario effettuare una diagnosi di base (misurare i valori di tensione e di resistenza sulla centralina o sull'attuatore del minimo).

Se l'attuatore del minimo è difettoso, è possibile ordinarne uno nuovo con il **codice articolo Hella 6NM 009 141-001**.

