



Opel Omega B Da data di costruzione 1994 a 11.1995 Con codice motore X20XEV, impianto Simtec

Il motore si spegne

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere l'attuatore del minimo. Inoltre possono essere segnalate anche variazioni al minimo. A causa dei cosiddetti gas di blow-by (perdite di compressione tra il pistone e la parete del cilindro) la superficie in plastica del cursore di regolazione, nell'attuatore del minimo, diventa molle. A causa di ciò il cursore può restare impigliato, impedendo la regolazione del minimo. Prima di sostituire l'attuatore del minimo è tuttavia necessario effettuare una diagnosi di base (misurare i valori di tensione e di resistenza sulla centralina o sull'attuatore del minimo).

Se l'attuatore del minimo è difettoso, è possibile ordinarne uno nuovo con il **codice articolo Hella 6NM 009 141-001**.

