



Opel Insignia Model Year: 2012 – 2013 Con motore: 1.6 (LLU) A16LET

Perdita di potenza del motore. Accensione della spia motore

Se su questi veicoli si segnala una perdita di potenza del motore e l'accensione della spia motore, la causa potrebbe essere un malfunzionamento dell'elettrovalvola del turbocompressore (wastegate).

Nella memoria guasti della centralina motore possono essere inoltre memorizzati i codici di guasto P0234 e P0299.

Codice di guasto "equivalente" a:

- P0234, "Turbocompressore, fascio cavi, valvola di bypass".
- P0299, "Turbocompressore, malfunzionamento meccanico".

Residui collosi nel bocchettone in acciaio dell'elettrovalvola (lato connettore) possono ostacolare la funzione di commutazione. La causa di tali residui può essere l'uso di un "lubrificante" per facilitare il montaggio in fase di fabbricazione o di montaggio.

Per eliminare l'inconveniente sostituire l'elettrovalvola del turbocompressore.

A tal riguardo il costruttore offre il seguente ricambio.

- Codice ricambio: 8 50 350 (Codice GM:55574902).

Per la sostituzione procedere come segue:

- Assicurarsi che non vi sia tensione o togliere tensione all'elettrovalvola.
- Scollegare i tubi flessibili (pos. 1 nella figura).
- Svitare la vite (pos. 2 nella figura).
- Sostituire l'elettrovalvola del turbocompressore (pos. 3 nella figura).
- Quindi rimontare la vite e i tubi flessibili.
- Cancellare i codici di guasto.

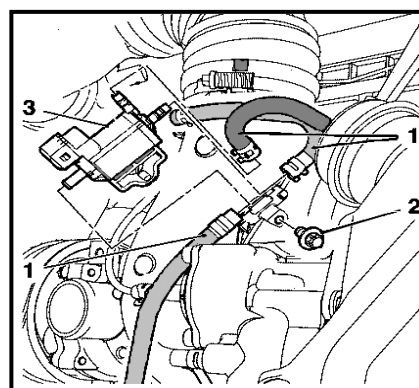


Figura.