



Opel 1,6 I con sistema multec

Controllo del sensore temperatura liquido di raffreddamento motore.

Se all'interno di questo sistema si controlla con un oscilloscopio o con un multimetro il sensore temperatura liquido di raffreddamento, appare un'oscillografia della tensione, che può portare a una diagnosi dei guasti (immagine prodotta dall'oscilloscopio qui di seguito).

Se il motore viene avviato a freddo, la tensione di segnale è di circa 2,0-2,5 V e cala con l'aumento della temperatura motore (NTC).

Quando il motore raggiunge una temperatura di circa 50 °C, si verifica un'improvvisa variazione di tensione. Questo potrebbe indicare un difetto del sensore.

La causa però è da ricercare nella centralina motore.

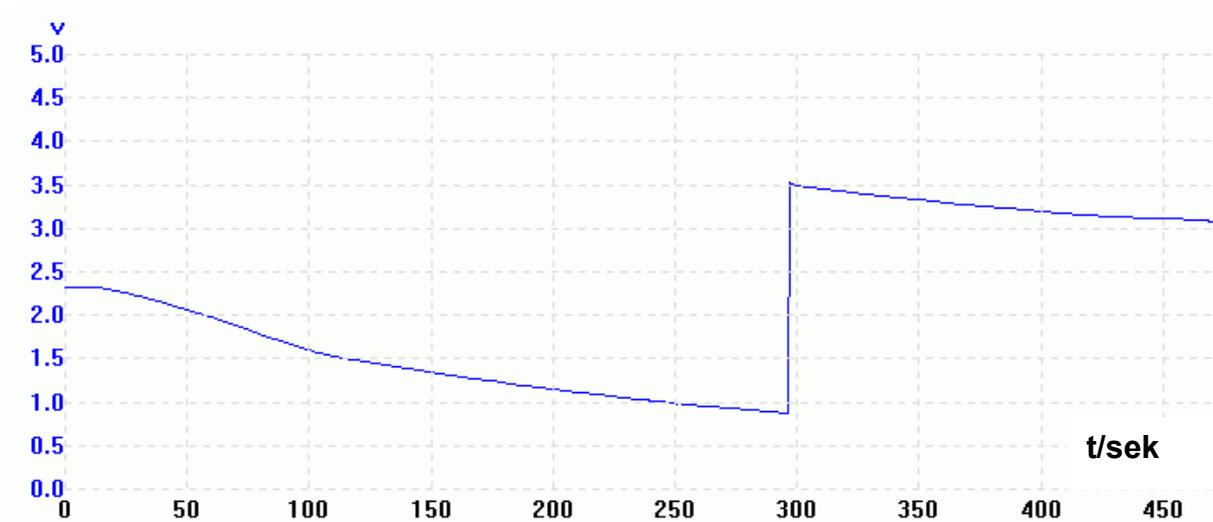
Per ottenere dati di misura più precisi a temperature più elevate del motore, la tensione di alimentazione viene aumentata.

Di conseguenza la tensione di segnale aumenta fino a circa 3,5 V per poi scendere nuovamente all'aumento della temperatura.



È per questo motivo che l'immagine prodotta dall'oscilloscopio risulta insolita.

Per fornire alla centralina dati di misura precisi, sono necessari i dati specifici del veicolo in possesso del costruttore.



Kühlwassertempersensor Opel Multec