



## **Opel Tutti i modelli Tutti i veicoli con filtro antiparticolato**

### **Accensione della spia motore**

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere il filtro antiparticolato. Non da ultimo viene segnalata anche una mancanza di potenza. Questo reclamo riguarda soprattutto i veicoli che effettuano tragitti brevi e vengono spesso avviati a freddo. È inoltre possibile che venga memorizzato il codice di guasto "P1901 - Sensore di pressione filtro antiparticolato". In questo caso procedere come segue:

- Per escludere altre fonti di guasto, controllare tutti i sistemi e i componenti coinvolti. Durante il controllo prestare attenzione anche al cablaggio e alle perfette condizioni dei contatti (corrosione nei connettori).
- Se in questi punti non si riscontrano anomalie, eseguire una rigenerazione manuale del filtro antiparticolato. **Attenzione! A questo proposito rispettare le indicazioni del costruttore del veicolo!**
- Per evitare danni conseguenti, il filtro antiparticolato deve essere freddo.
- Durante la rigenerazione, nell'impianto di scarico si sviluppano temperature elevate! Per questo motivo non parcheggiare il veicolo su superfici infiammabili.

Per garantire una riparazione completa, eseguire anche l'aggiornamento del software. In questo modo l'intervallo per il processo di rigenerazione viene notevolmente ridotto.