



Opel

Astra G, data di costr. 1998 – 2001

Vectra-B, data di costr. 1998 – 2001

Zafira, data di costr. 1999 – 2001

Con motore X18XE1

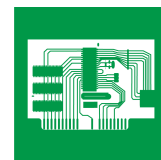
Il motore ha mancate accensioni, vengono memorizzati i codici di guasto P0100 e/o P0110.

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore ha mancate accensioni e che nella memoria guasti vengono memorizzati i codici di guasto P0100 e/o P0110, la causa potrebbe essere un collegamento a massa guasto nella centralina motore.

Per eliminare il guasto, sostituire i collegamenti a massa della centralina motore verso il debimetro e il sensore temperatura liquido di raffreddamento e infine montare il cavo di massa.

A tal fine procedere come segue:

- Scollegare la batteria.
- Smontare la copertura superiore del motore.
- Aprire la canalina cavi (staccare i tubi flessibili sul coperchio punterie, sganciare la copertura della canalina cavi, figura 1).
- Sbloccare il connettore dalla centralina motore e staccare il connettore (la centralina motore è avvitata lato cambio al motore).
- Identificare il cavo di massa del debimetro (cavo giallo) e del sensore temperatura liquido di raffreddamento (cavo marrone) nella canalina cavi (figura 2).
- Controllare la continuità di entrambi i cavi verso il connettore della centralina motore: debimetro (cavo giallo) verso il pin 48, sensore temperatura liquido di



raffreddamento (cavo marrone) verso il pin 7.

- Tagliare i due cavi all'interno della canalina cavi in punti spostati l'uno rispetto all'altro.
- Posizionare nella canalina cavi un cavo di massa supplementare verso la centralina motore. Spingere il tubetto termorestringente sull'estremità del cavo tagliato, che va verso il sensore.
- Con le estremità del cavo marrone tagliato creare un collegamento a Y (figura 3). Per garantire un contatto sicuro, creare il collegamento mediante saldatura.
- Infine far scorrere il tubetto termorestringente sulla giunzione brasata e serrarlo con un riscaldatore ad aria calda (figura 4).
- Preparare un collegamento con il cavo giallo nello stesso modo.
- Tagliare il cavo di massa supplementare della lunghezza adatta e dotarlo di un occhiello metallico (Ø8mm). Tagliare i cavi della lunghezza necessaria a raggiungere le viti di sostegno sotto la fune comando gas.
- Svitare le viti e serrare gli occhielli del cavo di massa supplementare con le viti.
- Coprire il cavo di massa supplementare fuori della canalina cavi con un tubo di protezione.
- Chiudere la canalina cavi e inserire i tubi flessibili di collegamento sul coperchio punterie.

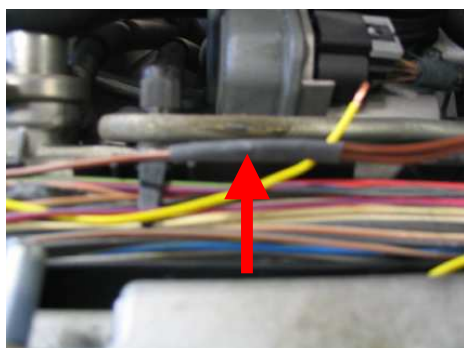


Fig. 4



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3