

OPEL

Astra J

Data di costruzione: a partire da 2012

**N. telaio: WLOPD6EB2CG000351 –
WLOPD8ED5C8000092 –
WLOPD6EB0C1000612 –**

La spia di carica lampeggia

Nei veicoli indicati sopra è stata riportata una spia di controllo della carica lampeggiante. Responsabile di questo problema può essere una modalità logistica attivata.

In tutte le Astra J (dal modello dell'anno 2012) la modalità logistica viene attivata in fabbrica prima della consegna.

Stabilimento di produzione Gliwice (PL)

16.08.2011 dal n. telaio: WLOPD6EB2CG000351

Stabilimento di produzione Ellesmere Port (UK)

30.08.2011 dal n. telaio: WLOPD8ED5C8000092

Stabilimento di produzione (DE)

30.08.2011 dal n. telaio: WLOPD6EB0C1000612

La modalità di logistica è attivata:

- Messaggio in DIC (Driver Information Center) (figura 1) "MODALITÀ DI LOGISITCA ATTIVATA".
oppure
- La spia di controllo della carica lampeggia quando la vettura è in moto.

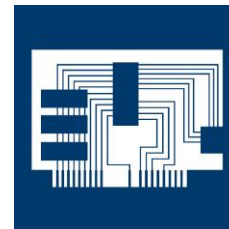


Figura 1

Info:

Quando è attivata la modalità di logistica, il sistema di allarme antifurto è disattivato e il consumo di energia del

BOLLETTINO INFORMATIVO



BCM (Body Control Module) è ridotto.
Per disattivare o attivare la modalità di logistica, procedere come segue.

Disattivazione:

- Avviare il motore.
- Accendere le luci di emergenza.
- Girare la chiave di accensione per circa 20 secondi con il motore in funzione (il motorino di avviamento non funziona) nella posizione di avviamento del motore.
- A seconda della versione, compare il messaggio "Modalità di logistica disattivata" e/o l'indicatore della batteria smette di lampeggiare. (Figura 2)
- Spegner le luci di emergenza e il motore.



Figura 2

Attivazione:

- Avviare il motore.
- Accendere le luci di emergenza.
- Girare la chiave di accensione per circa 20 secondi con il motore in funzione (il motorino di avviamento non funziona) nella posizione di avviamento del motore.
- A seconda della versione, compare il messaggio "Modalità di logistica attivata" e/o l'indicatore della batteria lampeggia. (Figura 3)
- Spegner le luci di emergenza e il motore.



Figura 3