



Opel Astra F Motore: 1,6i (X16SZR, C16NZ)

Netto calo di potenza, la spia di controllo del motore si accende, codice guasto "sensore di detonazione"

Se nelle suddette vetture dovesse verificarsi un netto calo della potenza del motore, accendersi la spia di controllo del motore e, nella centralina, essere presente un codice di guasto relativo al sensore di detonazione, la causa può essere una centralina motore difettosa.

In questo caso il motore si accende normalmente e non rivela neanche insolite oscillazioni del minimo.

Durante l'accelerazione si nota tuttavia un netto calo di potenza e la vettura non raggiunge la velocità finale. In questa fase la spia di controllo del motore può accendersi temporaneamente o costantemente. Nella memoria guasti viene memorizzato il codice di guasto "Sensore di detonazione difettoso".

Prima di procedere alla sostituzione della centralina, è necessario escludere altre possibili cause di guasto (p.es. sensore di detonazione difettoso, impianto di scarico intasato).