

## OPEL

### Astra J

Anni di costruzione: 2010-2012

N. telaio: – A2000001 /– A8000001 /– C1000001  
– A3000001

### La spia di controllo dell'airbag si accende

Nei veicoli succitati si riscontra l'accensione della spia di controllo dell'airbag.

Possono essere inoltre memorizzati i seguenti codici di guasto:

- B001A 02 (circuito di accensione dell'ancoraggio del pretensionatore del sedile lato guida: cortocircuito verso massa)
- B001B 02 (circuito di accensione dell'ancoraggio del pretensionatore del sedile lato passeggero: cortocircuito verso massa)

Una possibile causa potrebbe essere il danneggiamento di un fascio di cavi del sistema dell'airbag (all'interno del gruppo di guide per la regolazione del sedile anteriore).

Verificare se il fascio di cavi risulta danneggiato. Osservare in particolare eventuali punti di sfregamento.

Un fascio di cavi posizionato in modo errato (come evidenziato nella figura 1) può subire dei danni.

Le operazioni riportate di seguito devono essere eseguite esclusivamente da una officina specializzata:

- Sostituire l'unità del pretensionatore.
- Posizionare e fissare nuovamente il fascio di cavi (fare attenzione a posizionarlo correttamente, come mostrato nella figura 2).
- Sostituire il rivestimento della guida del sedile
- Leggere ed eliminare infine i codici di guasto dalla

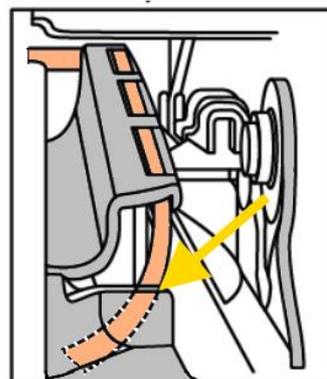


Figura 1

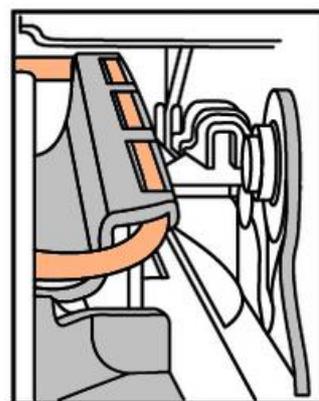
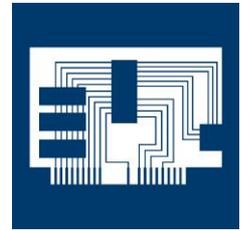


Figura 2

# BOLLETTINO

---



memoria guasti.