

OPEL

Tutti i diesel

Data di costruzione: a partire dal 2003

Solo con DPF (filtro antiparticolato diesel)

Pulizia del filtro antiparticolato diesel

Per i veicoli di cui sopra è stato rilevato un DPF (filtro antiparticolato diesel) sovraccaricato o potenziato.

Se non è più possibile effettuare una rigenerazione automatica del filtro, il filtro va pulito manualmente.

Innanzitutto, è necessario diagnosticare e rimuovere la causa del reclamo. A tale proposito, è importante controllare il livello dell'olio. Se il livello dell'olio è troppo elevato, è necessario effettuare un cambio dell'olio.

Avviso:

La pulizia non può essere effettuata se il veicolo non parte più a causa del filtro antiparticolato diesel intasato. In questo caso sussiste un elevato rischio di incendio.

In base alle indicazioni della casa automobilistica, è necessario utilizzare un equipaggiamento di protezione (occhiali protettivi, guanti, ecc.).

Il filtro antiparticolato diesel dovrebbe indicare per la pulizia una temperatura compresa tra ca. 30°C e 40°C.

Parti necessarie:

- Uno strumento di pulizia (figura 1)
- Il detergente per DPF e il liquido di lavaggio sono indicati dalla casa automobilistica



Figura 1



Procedura:

1. Smontare il sensore di temperatura dello scarico (figura 2).
2. Il detergente consigliato dalla casa automobilistica e il liquido di lavaggio vengono iniettati tramite una sonda preposta (figura 3) nel filtro antiparticolato diesel. Attenersi alle indicazioni di applicazione indicate dal produttore.
3. Controllare ed eventualmente pulire le linee del sensore di pressione differenziale.
4. Rimontare le parti smontate.
5. Prima del giro di prova, controllare la memoria errori ed eventualmente cancellare gli errori.
6. Se nel giro di prova non avviene alcuna rigenerazione automatica del filtro antiparticolato diesel, è necessario effettuare una rigenerazione di servizio. In questo caso, è necessario attenersi alle indicazioni della casa automobilistica.
7. Controllare la memoria errori ed eventualmente cancellare gli errori.

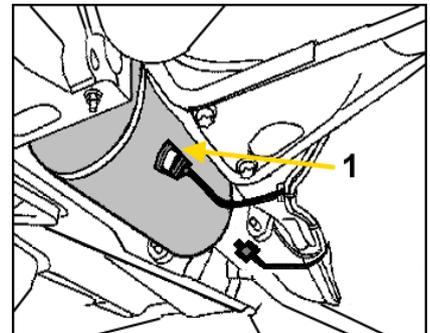


Figura 2

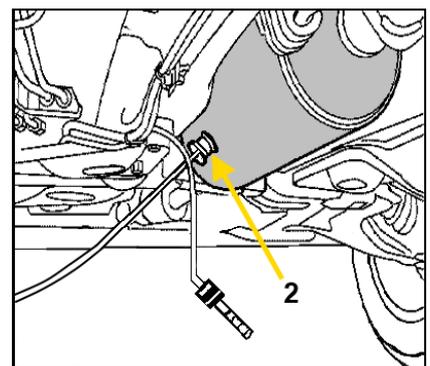


Figura 3