



Mitsubishi

Space Runner (N50)

Codice motore: tipo 4G63 , 2,0i

Anno di costruzione: dal 1999

Cattivo funzionamento del motore dopo la sostituzione della cinghia dentata.

Interruzione dell'accensione durante la marcia.

La spia di controllo del motore si illumina.

Codice di errore " 44 "

Bobina di accensione, centralina di accensione cilindri 1 e 4

Cattivo funzionamento

La comparsa del suddetto guasto in seguito ad una sostituzione corretta della cinghia dentata

potrebbe essere collegata al montaggio, e potrebbe portare all'immissione indesiderata di valori errati nella centralina. Se, dopo la sostituzione della cinghia dentata, il motore viene ruotato manualmente per il controllo dei tempi di comando senza che la batteria sia stata precedentemente scollegata, la centralina riconosce un segnale di motore in rotazione, privo però del corrispondente segnale di accensione.

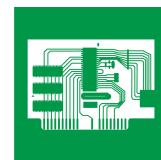
In questo, caso il controllo del motore commuta sul funzionamento d'emergenza.

Questo errore non può essere risolto semplicemente cancellando il codice di errore, in quanto la centralina del motore genererebbe immediatamente un nuovo errore.

Risoluzione: scollegare la batteria del veicolo per almeno 12 secondi.

Portare contemporaneamente la chiave del veicolo nel blocco di accensione su "Accensione", in modo che i condensatori nella centralina del motore si scarichino completamente.

Dopo aver ricollegato la batteria, leggere la memoria errori con l'apparecchio di diagnosi e, se necessario, eseguire una reimpostazione completa del



numero di giri in folle.

Suggerimento pratico: prima della sostituzione della cinghia dentata, scollegare assolutamente la batteria. Annotare previamente il codice radio, qualora questo debba essere inserito nuovamente in seguito.