



## **Mitsubishi**

### **Galant VI (EA)**

### **Motore: 2,0 i (4G63)**

#### **Il motore non si avvia / cattivo funzionamento del motore**

Se su questi veicoli si verificano degli inconvenienti o si accende la spia motore, una possibile causa è la sostituzione della cinghia dentata.

Di solito nella memoria guasti della centralina motore è registrato un guasto collegato al sistema di accensione (bobina di accensione, dispositivo interruttore di accensione). Normalmente dopo la sostituzione della cinghia dentata si fa ruotare il motore "a mano" per prova, in quanto anche con accensione disinserita, l'elettronica motore riceve il segnale del numero di giri, senza tuttavia ricevere quello di accensione. Di conseguenza è possibile che il motore non si avvii più o che passi in funzionamento "di emergenza".

Nonostante la cancellazione della memoria guasti, l'inconveniente continua a ripetersi.

In questo caso una possibile soluzione è staccare la batteria per almeno dodici ore.

Dopo aver scollegato la batteria, si deve inserire l'accensione in modo da scaricare effettivamente anche i condensatori della centralina motore.

Dopo aver ricollegato la batteria, può essere necessario eseguire una regolazione di base del regime del minimo. Leggere nuovamente la memoria guasti e se necessario, reinserire il codice radio.



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	22/02/2006	2-2
-------------------------------------	------------	-----

Prima di sostituire la cinghia dentata su questi veicoli scollegare la batteria per almeno 12 ore e inserire l'accensione.