



## ***Mercedes SLK 32 K AMG (BM 170), anno di costruzione dal 1999 al 2003, codice motore 112.960, 260 KW, con cambio automatico***

### ***Calo di potenza a partire da 120 km/h Il cambio non scatta nel rapporto successivo***

#### **Memoria guasti: P2027**

#### **Descrizione equivalente: sensore di temperatura dell'aria, temperatura non plausibile**

Il sensore di temperatura dell'aria di aspirazione è stato sostituito senza successo.

Dato che il controllo del cambio di rapporto avviene sulla base del flusso d'aria, il problema segnala che il flusso d'aria effettivo nel segmento di aspirazione è troppo ridotto.

Un raffreddamento insufficiente dell'aria di alimentazione produce la riduzione della massa d'aria. La massa di riempimento del cilindro e la quantità di iniezione non sono in questo caso sufficienti per l'elevata potenza richiesta. La causa, in questo caso, può essere collegata anche ad un guasto alla pompa dell'acqua ausiliaria per il raffreddamento dell'aria di alimentazione.

In questo caso, l'alimentazione elettrica e la pompa dell'acqua ausiliaria vanno controllate e, se necessario, sottoposte a riparazione.