



## **Mercedes Benz**

### **Classe C W 203, classe E W 211, CLK W209, SLK W171**

### **Anno di costruzione: dal 2002**

### **Codice motore 271**

**Marcia irregolare del motore e rendimento scadente**

**Si accende la luce di controllo del motore**

**Codice errore:**

**P2029, P2046, P201A, P201C**

Se dovessero verificarsi suddetti quadri di errore, la causa potrebbe essere anche un tubo flessibile di sfiato di carico parziale diventato poroso. Dato che questo tubo flessibile è montato in un punto difficilmente accessibile, dietro il compressore, dall'alto non lo si può ispezionare. In questo caso si propone un metodo di controllo alternativo: far funzionare il motore al minimo, dal sottoscocca spruzzare dietro al compressore lo spray per il motorino d'avviamento e osservare, se ciò modifica il numero di giri al minimo. In caso di modifica, il tubo flessibile deve essere sostituito.

Consiglio per la pratica: sostituire in ogni caso il tubo flessibile

Utilizzare fascetta a scatto, dato che non è possibile tendere in un secondo momento, quando è montata.