



Mercedes Benz Classe E (W 211) Tutti i veicoli con codice motore 642.xxx

Accensione della spia motore



Fig. 1

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere il servomotore per i diaframmi di turbolenza (v. fig. 1.) Attraverso il tubo flessibile dell'aria del turbocompressore, l'olio può arrivare al servomotore, provocando in alcuni casi un cortocircuito al suo interno. In questo modo, il motore entra in funzionamento di emergenza e vengono registrati dei codici di guasto relativi al servomotore. È inoltre possibile che i fusibili di regolazione motore (F43, F44, fig. 2) si brucino. I fusibili si trovano nella scatola portafusibili del vano motore. La scatola portafusibili si trova davanti a sinistra, vicino alla paratia. In questo caso si deve sostituire il servomotore. Si devono inoltre eliminare i depositi di olio nel tubo flessibile del turbocompressore e eventualmente sostituire i fusibili. A riparazione effettuata, cancellare i codici di guasto.

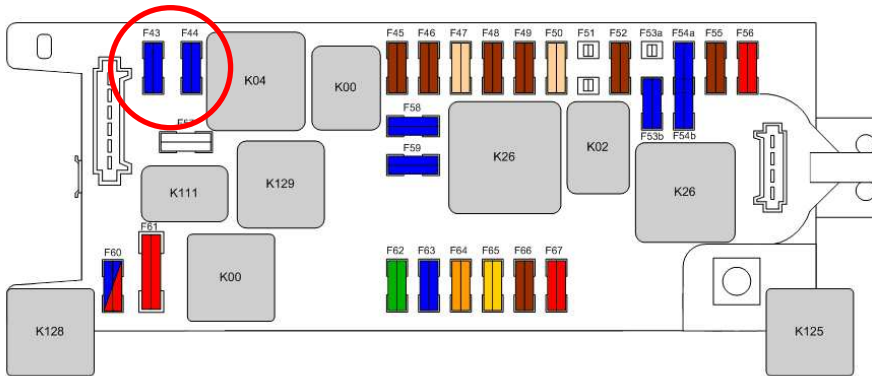
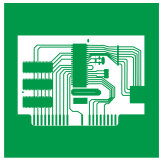


Fig. 2