

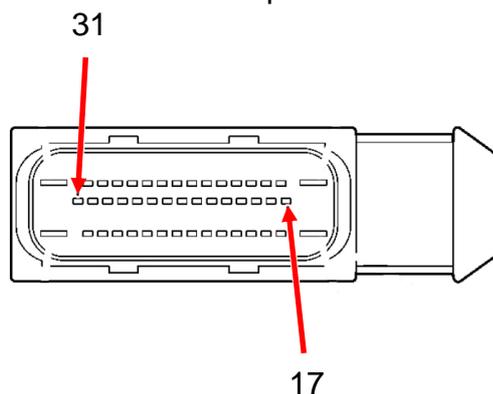
Mercedes classe C (W 203) Tutti i veicoli a partire dalla data di costruzione 02.03

Accensione della spia di controllo ABS/ESP

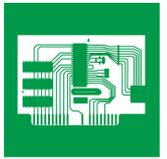
Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere la corrosione di un connettore. È inoltre possibile che vengano memorizzati i codici di guasto C1140 (sensore angolo di rotazione volante, segnale errato) e C1145 (sensore numero giri ruote ABS ant. dx, interruzione).

In questo caso procedere come segue:

1. Verificare che i pin 18, 19, 20 (tutti e tre provenienti dal sensore pressione di frenata) del connettore della centralina ABS/ESP non siano corrosi (vedere fig.); eventualmente pulirli e asciugarli. La centralina si trova nella parte sinistra del vano motore, nel box centralina, dietro al duomo del montante telescopico.



2. Se il danno è già esteso, sostituire i pin con il kit di riparazione.
3. Prima del contatto trattare il connettore con spray o grasso per componenti elettronici.
4. Controllare la continuità del fascio cavi del sensore



della pressione di frenata. Il valore di resistenza max.
è di 0,5 Ohm.