



## **Mercedes-Benz Classe C (W203) Tutti i modelli**

### **Umidità nella scatola portafusibili del vano motore.**

E' probabile che su questi veicoli si verifichi una infiltrazione di umidità nella scatola portafusibili del vano motore dovuta ad una possibile mancanza di tenuta nel punto di passaggio dei cavi.

Questa difettosità si manifesta ad esempio con l'accensione arbitraria dei proiettori o delle luci di stop.

Per l'eliminazione dell'inconveniente procedere come segue:

- Smontare il coperchio della scatola portafusibili.
- Estrarre il fascio cavi dalle guide del portafusibili (figura).
- Rimuovere le tracce di umidità e asciugare i contatti, i connettori, i cavi, i fusibili e i relè.
- Sigillare il passaggio dei cavi (passacavo) con nastro isolante.

Iniziare ad applicare il nastro isolante sul passacavo e applicarlo sul fascio cavi fino ad ottenere una buona tenuta.

- Inserire nuovamente il fascio cavi nelle guide. Verificare attentamente che la posizione sia corretta.
- Rimontare il coperchio.

