



Mercedes Benz Vito (Modello 638) Con motore 611.980

Viene memorizzato il codice di guasto P 1403

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è un misuratore di portata aria a film caldo (HFM) difettoso combinato ad un malfunzionamento nel sistema di ricircolo dei gas di scarico (codice di guasto P 1403 Sistema di ricircolo dei gas di scarico/errore di regolazione).

Questo guasto viene provocato da una bassa percentuale di ricircolo dei gas di scarico, ad es. la valvola EGR non si apre.

In questo caso procedere come segue:

- Controllare la precisione di misura dell'HFM.
Se l'EGR è chiusa, al minimo si devono raggiungere i seguenti valori:

Temperatura aria di aspirazione 10° Quantità d'aria
600+/- 25 mg/corsa

Temperatura aria di aspirazione 20° Quantità d'aria
580+/- 25 mg/corsa

Temperatura aria di aspirazione 30° Quantità d'aria
560+/- 25 mg/corsa

- Se il valore è pari a 0 mg/corsa o se la griglia dell'HFM è sporca, l'HFM è stato danneggiato o ricoperto da aria non filtrata o da particelle.
- Controllare se il carter del filtro è a tenuta e se presenta delle rotture.
- Controllare l'alimentazione di depressione sul convertitore di pressione.

Al minimo i valori devono essere compresi tra 700 - 900 mbar.

- Controllare la tenuta e il funzionamento delle capsule a depressione dell'EGR e dello strozzamento dell'aria aspirata.