



## ***Mercedes Benz Sprinter modello 901.3, 902.3, 903.3, 904.3 con motore 601.943 modello 901.4, 902.4, 903.4, 904.4 con motore 602.980***

### **Funzionamento del motore irregolare**

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è la presenza di corrosione nella connessione a spina della pompa di iniezione della centralina motore.

La corrosione nella connessione a spina ha come conseguenza temporanee perdite di tensione.

In questo caso procedere come segue:

- Aprire la custodia nera (nella zona della batteria) e separare le connessioni a spina le une dalle altre.
- Pulire la connessione a spina e trattarla con dello spray per contatti in modo da garantire un contatto perfetto.
- Richiudere accuratamente la custodia con le fascette serracavi e fissare infine con l'apertura verso il basso.
- Controllare ed eventualmente regolare l'inizio iniezione della pompa di iniezione con un tester diagnostico.