



Mercedes Benz Sprinter modello 901.3, 902.3, 903.3, 904.3 con motore 601.943 modello 901.4, 902.4, 903.4, 904.4 con motore 602.980

Funzionamento del motore irregolare

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è la presenza di corrosione nella connessione a spina della pompa di iniezione della centralina motore.

La corrosione nella connessione a spina ha come conseguenza temporanee perdite di tensione.

In questo caso procedere come segue:

- Aprire la custodia nera (nella zona della batteria) e separare le connessioni a spina le une dalle altre.
- Pulire la connessione a spina e trattarla con dello spray per contatti in modo da garantire un contatto perfetto.
- Richiudere accuratamente la custodia con le fascette serracavi e fissare infine con l'apertura verso il basso.
- Controllare ed eventualmente regolare l'inizio iniezione della pompa di iniezione con un tester diagnostico.