



Mercedes Benz

Modello W 203 (Classe C) con motore 112 fino al 30.06.01

Modello W 210 (Classe E) con motore 112, 113 fino al 30.06.01

Modello W 220 (Classe S) con motore 112, 113 fino al 31.10.01

Il motore funziona in modo irregolare

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è un connettore non a tenuta del sensore albero a gomiti.

A causa dell'umidità penetrata nel connettore del sensore albero a gomiti i contatti si ossidano.

Altri possibili sintomi sono che il motore non parte o si spegne.

Inoltre è possibile che nella memoria guasti vengano memorizzati i codici di guasto P2034, da P2050 a P2058.

In questo caso montare un nuovo connettore per il sensore albero a gomiti e un fascio cavi nuovo.

- Togliere il rivestimento motore.
- Sul modello W 203 con filtro dell'aria, smontare il tubo flessibile a sinistra e a destra tra il filtro dell'aria e il condotto di aspirazione aria.
- Smontare il misuratore di portata aria con il convogliatore aria.
- Sul modello W 220 con filtro dell'aria, smontare il tubo flessibile a sinistra e a destra tra il filtro dell'aria e il condotto di aspirazione aria.



- Estrarre il connettore dal sensore albero a gomiti.
- Staccare il tubetto termorestringente dal cavo e dal connettore e rimuoverlo.
- Con un attrezzo di sbloccaggio estrarre le boccole di contatto dal connettore del sensore.
- Staccare il cavo tra l'isolante del cavo e le boccole di contatto.
- Applicare un tubetto termorestringente nuovo sul fascio cavi.
- Saldare il nuovo connettore con una sigillatura monofilo e infine isolarlo con il tubetto termorestringente. Durante questa operazione controllare l'ordine dei fili.
- Rimontare i componenti nella sequenza contraria.
- Cancellare la memoria guasti e controllare il funzionamento perfetto del sensore albero a gomiti.