

Mercedes Benz Classe A (W168) Con motore 166

Mancate accensioni in accelerazione

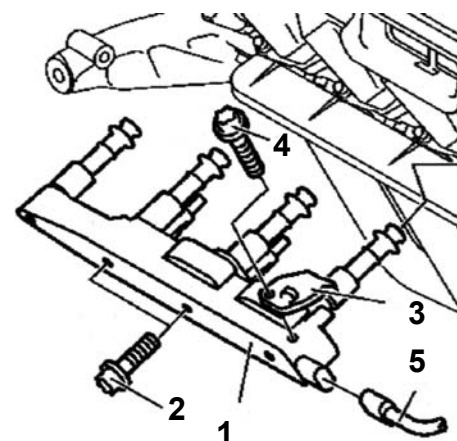
Se viene segnalato questo problema, la causa può essere un modulo di accensione difettoso.

A causa di infiltrazioni di temperatura e di umidità, le incrinature nel modulo di accensione possono portare a picchi nell'alta tensione.

Vengono inoltre memorizzati i codici di guasto P0300 e P0304.

In questo caso procedere come segue:

- Smontare il vecchio modulo di accensione.
- Inserire il nuovo modulo di accensione uniformemente sulle candele.
- Avvitare le viti di fissaggio del modulo di accensione (1), finché le teste della vite non aderiscono l'una all'altra. Serrare le viti (2) alternativamente (coppia di serraggio: 20 Nm) in modo che il modulo di accensione aderisca alla testata **senza eccessive tensioni**.
- Fissare il supporto (3) sul modulo di accensione, quindi montarlo con la vite di fissaggio (4, coppia di serraggio: 8,5 Nm) sul coperchio punterie.
- Collegare nuovamente la connessione a spina elettrica del modulo di accensione (5).
- Cancellare la memoria guasti.



Per migliorare la protezione da calore e umidità, il costruttore offre un cofano di protezione supplementare e un deflettore in lamiera, che in questi casi devono essere montati aggiuntivamente.