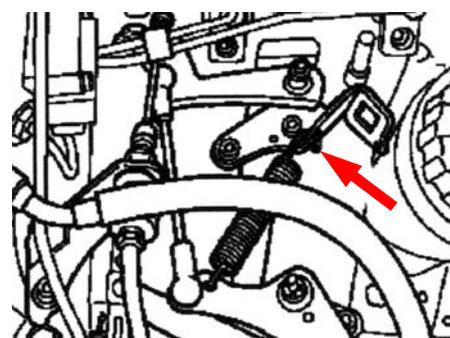




## Mercedes Benz Classe E (W124)

### Regime del minimo troppo alto

Se viene segnalato questo inconveniente, è possibile che l'interruttore valvola a farfalla sia difettoso o regolato in modo scorretto e/o che la molla di richiamo non sia ben agganciata al cursore.



In questo caso procedere come segue:

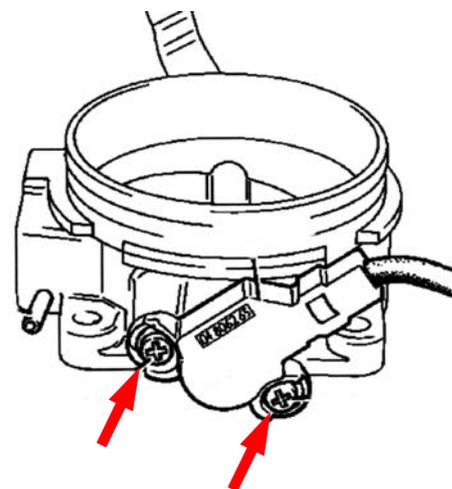
- Controllare ed eventualmente correggere la posizione della molla di richiamo (figura in alto).
- Controllare l'interruttore valvola a farfalla.

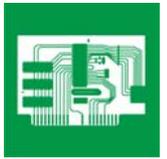
Controllare il contatto del minimo:

- Premere la leva comando della farfalla fino alla battuta del minimo.
- Misurare la resistenza sul connettore tra i contatti 1 e 2. Valore nominale:  $< 1 \Omega$ .
- Se la valvola a farfalla si trova nella posizione del minimo, ma l'interruttore valvola a farfalla non ancora, questo può essere regolato.

Staccare quindi le due viti di fissaggio (figura in basso), ruotare l'interruttore e in seguito fissare nuovamente le viti.

- Azionare leggermente la leva comando della farfalla fino a superare il punto d'innesto.  
Valore nominale:  $\infty \Omega$ .





Controllare il contatto di farfalla completamente aperta

- Premere la leva comando della farfalla fino alla battuta di piena apertura.
- Misurare la resistenza tra i contatti 1 e 2.  
Valore nominale:  $< 1 \Omega$ .
- Poi rilasciare leggermente la leva fino a superare il punto d'innesto.  
Valore nominale:  $\infty \Omega$ .

A carico parziale il valore nominale deve essere  $\infty \Omega$ .

Se l'interruttore non commuta tra i due valori o i valori di misurazione non sono corretti, sostituire l'interruttore.