



Mercedes Benz Classe C (W202) Con motore 111. ...

Si accende la spia del livello del liquido di raffreddamento.

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere la presenza di aria nel sistema di raffreddamento.

La spia non si spegne dopo l'avviamento del motore, oppure si riaccende dopo un breve tragitto.

L'indicazione del basso livello del liquido di raffreddamento potrebbe anche essere causata dalla troppa aria presente nel sistema di raffreddamento che avvolge il galleggiante del sensore di livello.

Anche controllando il livello del liquido a volte non si nota nessuna differenza rispetto al livello di riempimento normale.

In questo caso procedere come segue:

- Portare il motore (con il riscaldamento acceso) ad una temperatura di 90°, quindi spegnerlo. Prima di spegnere il motore premere il pedale dell'acceleratore per 5/10 volte. In questo modo si dovrebbero superare i 3500 giri al minuto.
- Aprire lentamente la copertura del sistema di raffreddamento e far fuoriuscire la pressione in eccesso (indossare guanti e occhiali protettivi!).
- Rabboccare il sistema di raffreddamento fino al bordo superiore del bocchettone.
- Quindi rimettere la copertura e lasciar girare il motore.



Se in questo modo non si ottiene il risultato desiderato è necessario far fuoriuscire tutto il liquido di raffreddamento.

Quindi riempire il sistema di raffreddamento con il "sistema Airlift" (Behr Hella Service N.: [8PE 351 225-201](#)).

Per maggiori informazioni su questo sistema consultare l'omonima Scheda Tecnica.