



Mercedes Benz W210 Tutti i veicoli con ESP e sistema di ammortizzazione autoregolante (ADS)

Accensione della spia ESP

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere un sensore dell'angolo di sterzata difettoso.

Possono essere inoltre memorizzati i guasti C1140 e C1504.

Per controllare il sensore dell'angolo di sterzata procedere come segue:

- Servendosi di un tester diagnostico, entrare nel menu "Valori misurati / parametri" e richiamare i valori aggiornati del sensore dell'angolo di sterzata.
- Ruotare lentamente il volante verso destra e verso sinistra fino a battuta. I valori devono cambiare in modo continuo.
- Se ciò non avviene si deve controllare l'alimentazione elettrica sul sensore dell'angolo di sterzata (N49).
- La connessione a spina si trova dietro il rivestimento inferiore del volante.
Pin 2=massa, pin 3= mors. 87, pin 4= mors. 30
- Disinserire l'accensione. Staccare la connessione a spina. Misurare la tensione tra il morsetto 30 e il morsetto 4. Il valore deve essere compreso tra 11 e 14V.
- Inserire l'accensione. La connessione a spina deve rimanere staccata. Misurare la tensione tra il morsetto 87 e il morsetto 3. Anche in questo caso il valore deve essere compreso tra 11 e 14V.
- Se i valori non rientrano nel campo nominale, verificare che le linee non presentino danni.



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	25/10/06	2-2
-------------------------------------	----------	-----

- Se, invece, i valori sono OK, si deve sostituire il sensore dell'angolo di sterzata.