



## **Land Rover**

**Defender data di prod. 06/1998 - 2004**

**Discovery II data di prod. 01/1999 - 2004**

**Con motore diesel Td5**

### **La spia del filtro carburante si accende**

Se su questi veicoli la spia del filtro carburante si accende durante la marcia, nonostante il filtro sia stato spurgato o sostituito, una possibile causa è un sensore sporco del filtro.

Di conseguenza si deve sostituire immediatamente il sensore.

Il sensore applicato sul filtro carburante misura la resistenza tra due elettrodi posti all'interno del carburante.

Con accensione disinserita, normalmente la spia si spegne dopo circa 2 secondi.

Se tuttavia all'interno del carburante si trova troppa acqua, a causa della modifica del valore di resistenza/flusso di corrente la spia rimane costantemente accesa. In questo caso procedere come segue:

- Controllare i collegamenti elettrici sul sensore del filtro carburante (sul Defender, ad esempio, il filtro si trova nella parte interna del parafrangente posteriore destro)
- Disinserire l'accensione ed estrarre il connettore dal sensore
- Posizionare il recipiente di raccolta sotto il filtro
- Estrarre il sensore (disegno, pos. A) e raccogliere il carburante
- Pulire con un panno morbido e pulito gli elettrodi del sensore (disegno, pos. B).
- Pulire la guarnizione e le superfici della guarnizione



- Montare il sensore
- Inserire il connettore
- Se necessario spurgare l'impianto di alimentazione carburante
- Effettuare il controllo della funzionalità e della tenuta

Se nonostante questo la spia del filtro carburante rimane ancora accesa, sostituire il sensore.

