



## **Lancia Lybra, tutti i modelli con ESP**

### **Accensione della spia dell'ESP**

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è il sensore dell'angolo di sterzata.

Tutte le volte che la tensione di alimentazione viene scollegata e ricollegata al sensore dell'angolo di sterzata, ad es. cambio della batteria o sostituzione del fusibile n° 12 nella scatola fusibili, sul display si accende la spia dell'ESP.

In questo caso procedere come segue:

- Il veicolo deve essere fermo e la chiave in posizione "Stop"
- Mettere il volante in posizione normale
- Attendere cinque secondi e poi avviare il motore
- Ruotare il volante di mezzo giro verso sinistra
- Riportare il volante nella posizione di uscita e poi ruotarlo di mezzo giro verso destra
- Riportare il volante nella posizione di uscita
- Far percorrere al veicolo un breve percorso (ca. 10 metri) in linea retta

A questo punto il sensore dell'angolo di sterzata è regolato nuovamente in modo corretto e la spia si spegne.  
Infine cancellare il codice del guasto dalla memoria.