



Kia

Accensione della spia motore. Regime del motore oscillante.

Se su questi veicoli viene indicato un guasto tramite la spia motore e il cliente segnala anche un regime oscillante del motore, una possibile causa è un contatto incerto sul potenziometro della valvola a farfalla.

Per rimediare a questo inconveniente, per prima cosa si devono controllare visivamente e pulire i pin del connettore sul potenziometro della valvola a farfalla e nel connettore multipolare del fascio cavi.

Nota:

Controllare le tensioni sui morsetti del potenziometro della valvola a farfalla nel seguente modo:

- Potenziometro sul morsetto (massa) circa 0V.
- Potenziometro sull'alimentazione elettrica circa 5V
- Morsetto del potenziometro (segnale) una tensione variabile in base alla posizione della valvola a farfalla.

Se il sensore è difettoso, sostituirlo. Il programma Hella comprende sensori specifici per il veicolo.



Esempio:

***B
o
l
l
e
t
t
i
n
o

i
n
f
o
r
m
a
t
i
v
o***