



## ***Kia***

### **Accensione della spia motore. Regime del motore oscillante.**



Esempio:

Se su questi veicoli viene indicato un guasto tramite la spia motore e il cliente segnala anche un regime oscillante del motore, una possibile causa è un contatto incerto sul potenziometro della valvola a farfalla.

Per rimediare a questo inconveniente, per prima cosa si devono controllare visivamente e pulire i pin del connettore sul potenziometro della valvola a farfalla e nel connettore multipolare del fascio cavi.

Nota:

Controllare le tensioni sui morsetti del potenziometro della valvola a farfalla nel seguente modo:

- Potenziometro sul morsetto (massa) circa 0V.
- Potenziometro sull'alimentazione elettrica circa 5V
- Morsetto del potenziometro (segnale) una tensione variabile in base alla posizione della valvola a farfalla.

Se il sensore è difettoso, sostituirlo. Il programma Hella comprende sensori specifici per il veicolo.

***B  
o  
l  
l  
e  
t  
t  
i  
n  
o  
  
i  
n  
f  
o  
r  
m  
a  
t  
i  
v  
o***