



## **Kia Picanto**

### **Tutti i motori a benzina dalla data di**

#### **Accensione della spia motore**

Se il cliente segnala il guasto "accensione della spia motore", è possibile che sia memorizzato il codice di guasto P0030 (sonda lambda1 riscaldata, bancata1, malfunzionamento circuito regolazione riscaldamento).

Una possibile causa è una scarsa qualità di realizzazione delle giunzioni brasate nel fascio cavi.

Possibile causa:

- Interruzione o resistenza troppo alta nel fascio cavi della sonda lambda riscaldata.
- Interruzione o resistenza troppo alta nel fascio cavi del sensore pressione di aspirazione.

Provvedimento preventivo:

- Controllare le giunzioni brasate nel fascio cavi.
- Eventualmente riparare il fascio cavi.

**B  
o  
l  
l  
e  
t  
t  
i  
n  
o  
  
i  
n  
f  
o  
r  
m  
a  
t  
i  
v  
o**

