



KIA

Cee'd

Data di costruzione da 2006 a 2012

Tutti i veicoli con variatore di fase

Il motore non ha potenza

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere un variatore di fase degli alberi a camme difettoso. In relazione al variatore di fase nella centralina motore vengono memorizzati anche diversi codici di guasto. Possono anche essere segnalati un regime irregolare del minimo e una difficoltà a prendere giri. Tuttavia prima di sostituire il variatore, si devono eseguire i seguenti controlli:



1. Spegnere il quadro.
2. Estrarre il connettore dal variatore
3. Misurare la resistenza tra i due pin di contatto. A 20 °C si devono misurare i seguenti valori.
 - Variatore Siemens 6,8 – 8,0 Ohm
 - Variatore Denso 6,9 – 7,9 Ohm
 - Variatore Delphi 6,7 – 7,7 Ohm
4. Se i valori misurati non sono corretti, sostituire il variatore. Se i valori sono corretti, smontare il variatore di fase degli alberi a camme e controllare la presenza di danni meccanici. In alcuni casi è possibile che dei residui metallici si depositino nel variatore, rendendo impossibile la regolazione (v. fig.). In questo caso soffiare il variatore ad esempio con aria compressa.