



Jaguar XJ6 e XK8

Data di costruzione: 1997-1999

Motore: V6 3.2 + V8 4.0

Il motore si spegne/ Comando valvola a farfalla

Se nei suddetti veicoli il motore si spegne durante la marcia e riprende a funzionare normalmente dopo il riavvio, la causa può essere l'accumulo di depositi carboniosi sul corpo della valvola a farfalla.

In determinate condizioni di funzionamento, la valvola a farfalla viene chiusa per breve tempo dalla gestione motore e quindi lievemente riaperta.

L'accumulo di depositi carboniosi sul corpo della valvola a farfalla può portare a un indurimento della valvola. Se questo si verifica in concomitanza con una depressione troppo alta (ad es. a causa di un restringimento della sezione dello sfiato motore), il servomotore non riesce più ad aprire la valvola a farfalla. La conseguenza è lo spegnimento del motore.

Dopo il riavvio, il motore funziona di nuovo perfettamente.

In certi casi è possibile pulire il corpo della valvola a farfalla con mezzi adeguati. Il costruttore, da parte sua, ha provveduto con una modifica al software della gestione motore.

Jaguar
Corpo valvola a farfalla (es.)

