



# BOLLETTINO

---

## VW

### Transporter (T4)

#### Data di costruzione: 1995

#### Motore: 2.5 con iniezione Digifant (ACU)

**Spegnimento, mancate accensioni del motore,  
mancate accensioni e perdita di potenza.**

Se su questi veicoli il motore sporadicamente perde colpi o si spegne completamente, la causa potrebbe essere un sensore Hall difettoso nello spinterogeno.

Possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto.

Nel sistema Immobilizer "equivalente" a:

- 17978, "Segnale cavo dati difettoso-non plausibile centralina motore, immobilizer attivo".

Nel sistema Motore "equivalente" a:

- 01087, "Regolazione di base della centralina motore".
- 00546, "Interfaccia di diagnosi/Fascio cavi difettoso".

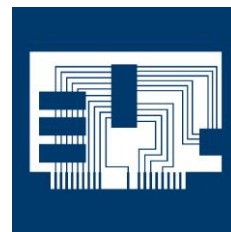
Le azioni preventive/i controlli [adattamento della centralina motore all'immobilizer (nel menu Regolazione di base/Codifica centraline del Mega Macs)] fanno in modo che il motore parta nuovamente, ma il problema "spegnimento, mancate accensioni del motore" si ripresenta. I segnali discrepanti generati da un sensore Hall difettoso possono portare ai suddetti codici di guasto "ingannevoli".

Per risolvere definitivamente il problema, sostituire l'intero spinterogeno, perché il sensore Hall singolo non è disponibile.

Infine cancellare i codici di guasto e con il menu Regolazione di base/Codifica centraline del Mega Macs adattare o programmare la centralina motore

# BOLLETTINO

---



sull'immobilizer.