



BOLLETTINO

VW

Lupo 3L

Con cambio meccanico automatizzato

Data di costruzione: a partire dal 2000

Motore: 1.2 TDI

Il motore si spegne autonomamente nella circolazione urbana.

Il cambio non innesta correttamente.

Se su questi veicoli vengono segnalati i suddetti sintomi, le cause possono essere molteplici. Una possibile responsabile dei suddetti malfunzionamenti è la membrana nell'accumulatore di pressione del sistema frizione idraulico. Questo difetto nell'accumulatore di pressione non deve essere riconoscibile come una perdita verso l'esterno. Possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto:

Codice di guasto "equivalente" a:

- 00263, "Cambio difettoso".
- 01073, "Impianto in pressione della frizione difettoso".
- 01155, "Frizione difettosa".

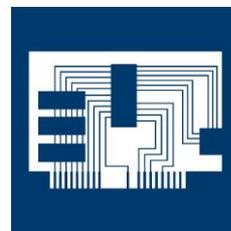
Ulteriori sintomi possono essere: difficoltà di avviamento, comportamento di innesto pigro o bloccaggio della leva del cambio.

La Lupo 3L è dotata di un cambio a cinque marce a comando elettronico con funzione di innesto manuale. Sia la frizione che il cambio vengono comandati elettronicamente (sorvegliati dai sensori – in combinazione con un impianto idraulico). Se in questo comando è presente un errore, il comportamento di innesto risulta disturbato.

Anche la disattivazione sporadica del motore e le difficoltà di avviamento sono guasti conseguenti, se nella centralina motore non sono presenti i parametri relativi (segnali) del cambio.

In questo caso sostituire l'accumulatore di pressione del

BOLLETTINO



sistema frizione.