



# BOLLETTINO

---

## VW

### Golf V

#### Dalla data di costruzione 2004

#### Con codici motore BKC, BLS, BMM.

**Potenza del motore insufficiente.**

**Accensione della spia motore.**

Se vengono segnalati i suddetti guasti, la causa potrebbe dipendere da punti di massa corrosi.

La seguente combinazione di codici di guasto potrebbe confermare che il problema è dovuto ad un guasto di massa sulla centralina motore o sui sensori di segnale.

Codice di guasto "equivalente" a:

- 16485, "Debimetro; segnale non plausibile".
- 16618, "Regolazione della pressione di sovralimentazione; limite di regolazione superato".
- 18000, (P1592), "Sensore pressione atmosferica/ sensore pressione collettore aspirazione; rapporto non plausibile"

A causa di resistenze di contatto elevate, i relativi valori di segnale potrebbero risultare falsati, ad esempio sul sensore di pressione di sovralimentazione o sul debimetro, e la centralina motore potrebbe attivare regolazioni errate (che riducono le prestazioni).

Per rimediare a questo inconveniente verificare i collegamenti di massa riguardanti la centralina motore nella vaschetta raccogliacqua / paratia, nel vano motore (sul longherone sinistro, tra proiettore e batteria). Se necessario, questi collegamenti devono essere scollegati, puliti, riavvitati e protetti contro la corrosione (cera conservante).

La coppia di serraggio dei dadi a cappello sui perni filettati di massa è di 10 Nm.