



# BOLLETTINO

---

## Peugeot

**Modelli: 4007 / 407 / 807**

**Data di costruzione: a partire da 2006**

**Motore: 2.2 HDI FAP, DW12, Codice: 4HX / 4HY**

**Il comportamento all'avviamento e la potenza del motore sono insufficienti, in aggiunta si accende la spia motore.**

Nella centralina motore sono memorizzati i seguenti codici di guasto:

- P0087/135 equivalente a:  
Pressione impianto alimentazione carburante;  
pressione troppo bassa.
- P0093/147 equivalente a:  
Impianto di alimentazione carburante; rilevata grossa perdita.

In questo caso è possibile che il filtro carburante sia intasato. Una possibile causa è la formazione di una massa melmosa, che ha intasato il filtro carburante, dovuta all'utilizzo dell'additivo per carburanti Eolys 176 (prescritto dal costruttore del veicolo).

Per risolvere il problema, sostituire il filtro carburante.

Il costruttore del veicolo ha sostituito l'additivo Eolys 176. Al posto dell'Eolys 176 (generazione filtri antiparticolato 1 e 2) adesso viene utilizzato esclusivamente il nuovo additivo Infineum (generazione filtri antiparticolato 3).

Su questi veicoli gli intervalli di manutenzione del filtro carburante sono stati successivamente abbassati da 60.000 km a 30.000 o 20.000 km. Le officine specializzate sono state informate e, in caso di necessità, controllano i veicoli interessati.