



BOLLETTINO

Opel

Astra G / H

Data di costruzione: a partire da 2003 / 2004

Motore: Z16XEP

Accensione della spia motore Funzionamento irregolare del motore

Codice di guasto : P 1113

equivalente a, Disinserimento canale sensore di posizione, tensione circuito troppa piccola / grande.

Se viene rilevato il suddetto guasto, una possibile causa è un guasto del potenziometro della valvola a farfalla.

In questo caso, per prima cosa controllare il cablaggio del motore e se i tubi flessibili di depressione alloggiato correttamente.

Se non vengono rilevati difetti, controllare con un dispositivo diagnostico i valori di fine corsa del potenziometro.

Per eliminare un difetto sul potenziometro, confrontare i valori nominali prestabiliti dal costruttore con i valori effettivi misurati, nel parametro del blocco valori di misurazione.

Movimento manuale degli sportelli di aspirazione dall'arresto inferiore all'arresto superiore:

- Valore inferiore: max. 0,5 Volt
- Valore superiore: min. 4,5 Volt

Se questi valori non vengono raggiunti, sostituire il potenziometro. Se tuttavia non vi sono difetti al potenziometro, ma il guasto continua a verificarsi brevemente con motore caldo, un'altra possibile causa è una deformazione meccanica dei componenti in plastica nel canale del collettore di aspirazione. Questo può causare il bloccaggio dei diaframmi del collettore di aspirazione.

Se viene rilevato questo difetto, è necessario sostituire il collettore di aspirazione. Secondo il costruttore del veicolo viene fornito solo come kit completo, inclusi fascio cavi, ugelli iniettori e sensore.