

Citroen Evasion/ Synergie 2.1 Turbodiesel Motore P8C

Il motore perde potenza, la spia della diagnosi motore si accende.

Se viene segnalata una perdita di potenza del motore contemporanea all'accessione della spia della diagnosi motore, una possibile causa è un posizionamento o fissaggio non corretto dell'interruttore luci stop. È possibile che l'interruttore luci stop si sia spostato a causa delle grandi tolleranze nell'alloggiamento. In questo modo la centralina può ricevere contemporaneamente le informazioni di "accelerazione e frenata". Dato che la centralina non riesce ad elaborare contemporaneamente queste due informazioni, essa attiva un funzionamento di emergenza del motore.

In questo caso si deve posizionare e fissare correttamente l'interruttore luci stop. A tal riguardo, attenersi alle istruzioni di smontaggio e montaggio del costruttore del veicolo.

Controllo dell'interruttore del pedale del freno: (vedi figura 1).

1 e 2 (Valore standard pedale del freno non premuto) $\infty \Omega$

1 e 2 (Valore standard pedale del freno premuto) 0Ω

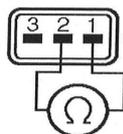


Figura 1.