

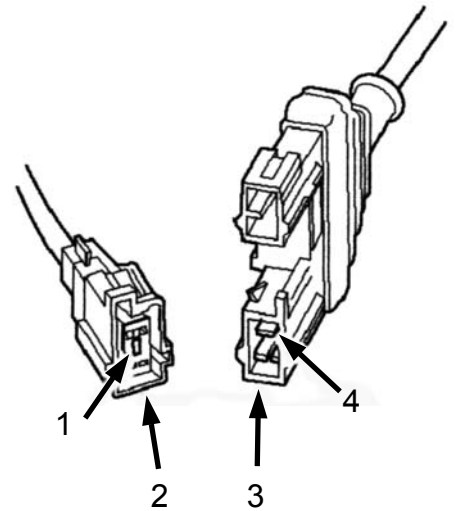


## Prova Ford '93

### La spia di controllo Airbag lampeggia

Se viene segnalato questo problema è possibile che un connettore elettrico dell'airbag sia difettoso o danneggiato. Normalmente la spia dell'airbag si accende per circa 6 secondi dopo l'accensione e in questo tempo il sistema effettua un'autodiagnosi. Se però la spia lampeggia tre volte a lungo e quattro volte brevemente (codice Service 34), la linguetta di attivazione sul connettore può essere piegata o danneggiata.

Con il connettore collegato, la linguetta di attivazione apre un ponticello di cortocircuito e attiva il sistema. Se il collegamento viene staccato il ponte è chiuso e il sistema disattivato. In questo modo si evita un'attivazione durante gli interventi di assistenza.



In questo caso procedere come segue:

- Scollegare il cavo di massa dalla batteria
- Smontare il rivestimento inferiore del piantone sterzo
- Controllare la linguetta di attivazione nel connettore
- Se la linguetta di attivazione è storta, orientarla con cautela
- Se si individua un danno, sostituire l'interruttore multifunzione (comprendente il temporizzatore tergitristallo)

Per i componenti vedere la figura:

- 1 Ponticello di cortocircuito
  - 2 Connettore per il modulo airbag
  - 3 Connettori con 2 spinotti
- 4 Linguetta di attivazione