



Ford Scorpio, dalla data di costruzione 03.1995

Tutti i motori a benzina

Indicazione carburante difettosa

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è una scheda del circuito stampato rotta all'interno dello strumento multifunzione.

Il guasto è riconoscibile dal fatto che la lancetta scatta fino a toccare l'involucro in plastica.

Prima di sostituire lo strumento multifunzione, effettuare i seguenti passi:

- Accendere per almeno 30 minuti le luci di posizione in modo da scaldare la scheda del circuito stampato.
- Attivare l'autodiagnosi dello strumento multifunzione.
 - o Inserire l'accensione.
 - o Tenere premuto per almeno 6 secondi il pulsante di azzeramento del contagilometri.
 - o Quando sono visibili tutti i simboli all'interno del display del contagiri-contachilometri, l'autodiagnosi è avviata (fig.1).
- Disinserire e subito reinserire l'accensione e controllare l'indicazione carburante.
 - o Se la lancetta scatta fino a toccare l'involucro (fig. 2), la scheda del circuito stampato è rotta e si deve sostituire lo strumento multifunzione.
 - o Se l'indicatore passa rapidamente da "Pieno" a "Vuoto" e poi si sposta sull'attuale livello di carburante, la scheda è OK.

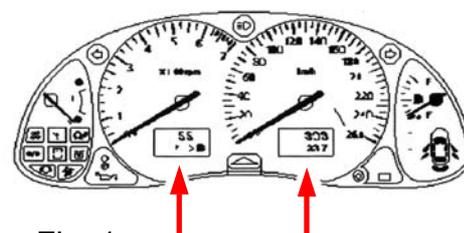


Fig. 1

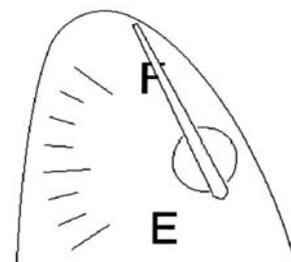


Fig. 2