



Ford Probe II **Con motore da 2,5 l 24V o 2,0 l 16V**

Il motore si spegne e non si riavvia o si avvia solo con difficoltà.

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore a temperatura di esercizio si spegne e non si riavvia o si avvia solo con difficoltà, una possibile causa è un'interruzione nell'impianto di accensione.

Questa interruzione si trova tra lo statore del distributore e il circuito della bobina di accensione nel distributore di accensione.

Per eliminare il guasto, sul motore da 2,5 l sostituire lo statore e la bobina, sul motore da 2,0 l sostituire lo statore.

Per sostituire lo statore ed eventualmente la bobina si deve smontare il distributore di accensione.

Durante lo smontaggio sul motore da 2,0 l fare attenzione all'orientamento del rotore-diaframma in modo da rimontarlo nella stessa posizione.

Sul motore da 2,5 l durante il montaggio della nuova bobina di accensione fare attenzione a collegare correttamente tutti i connettori.