



Ford Ka, dalla data di produzione 01.09.1996

Ford Fiesta, dalla data di produzione 08.1995 alla data 09.2001, tutti i motori Endura E da 1,3l

Minimo accelerato quando si cambia marcia

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è un connettore difettoso del sensore valvola a farfalla.

A causa di questo guasto la centralina riceve dei valori poco plausibili.

In questo caso si devono sostituire il sensore, il connettore e il fascio cavi (cavo del sensore).

Questi ricambi sono disponibili come kit di riparazione. Procedere come segue:

- Memorizzare il codice radio e scollegare la batteria.
- Estrarre il connettore dal sensore (fig. 1)
- Rimuovere l'isolamento dal fascio cavi (in alto nel vano motore, fig. 2). Dato che i colori del cavo del sensore si possono vedere più volte nel fascio cavi (2 cavi bianchi, 2 cavi marrone-rosso), utilizzare un multimetro per identificare il cavo giusto (controllo di continuità, fig. 3).
 - Pin 1, cavo giallo
 - Pin 2, cavo bianco
 - Pin 3, cavo marrone-rosso
- Una volta identificato, tagliare e spelare il cavo
- Collegare le estremità del cavo modificato del



connettore servendosi del terminale per la saldatura CWT [codice Hella 8KW 744 888-003] (fig. 4).

- Staccare il connettore vecchio del sensore dal cavo.
- Questi cavi non sono più necessari e di conseguenza devono essere isolati e nuovamente spinti nella guaina del cavo.
- Avvolgere il cavo con del nastro isolante e inserirlo nel fascio cavi principale (fig. 5).
- Riavvolgere completamente il fascio cavi principale con il nastro isolante.
- Collegare la batteria e reinserire il codice radio.

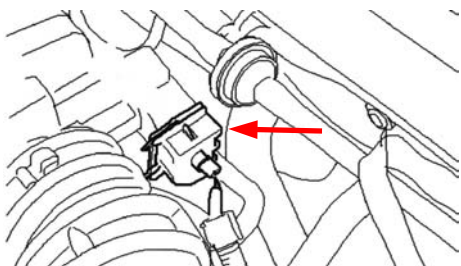


Fig. 1

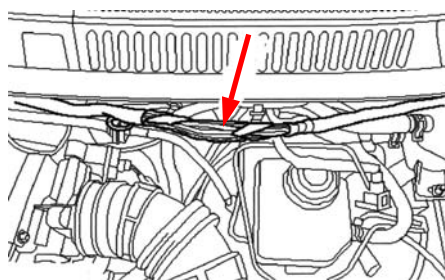


Fig. 2

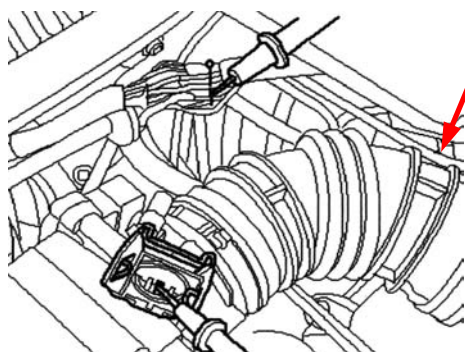


Fig. 3

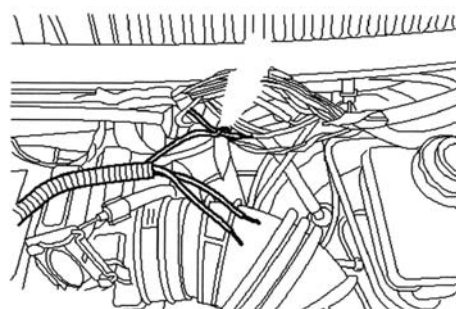


Fig. 4

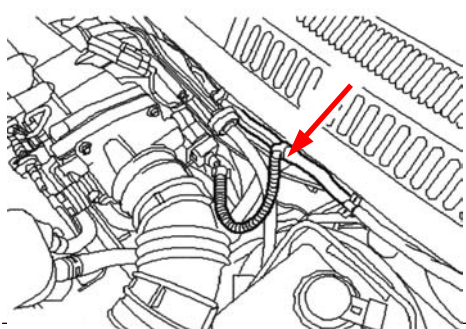


Fig. 5