

Ford Maverick 2.0 / 3.0 Codice motore: YF / AJ Data di costruzione: 2001-2002

Il motore funziona in modo irregolare Si accende la spia motore (MIL).

Se sui suddetti veicoli vengono segnalati un funzionamento irregolare del motore e l'accensione della spia motore, la causa potrebbe essere un difetto nel sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR).

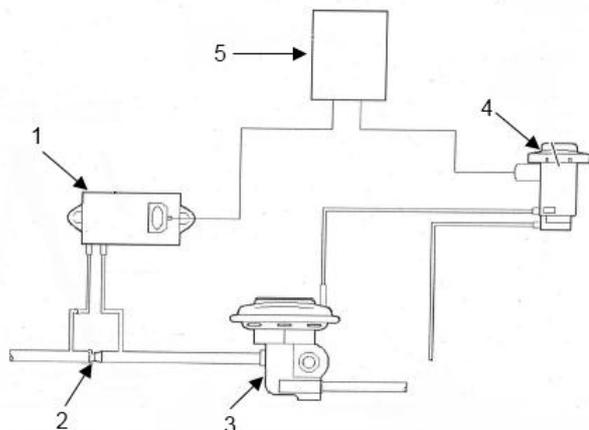
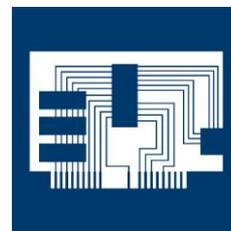


Fig. 1

- Pos. 1 = sensore di pressione differenziale
- Pos. 2 = punto di misurazione pressione differenziale
- Pos. 3 = valvola EGR
- Pos. 4 = elettrovalvola di ricircolo gas di scarico
- Pos. 5 = centralina motore

Nella memoria guasti del sistema motore possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto.

-P0401 "Sistema di ricircolo EGR / Flusso dei gas di scarico insufficiente"



-P0402 "Sistema di ricircolo EGR / Flusso dei gas di scarico troppo elevato"

Controllare innanzitutto la valvola EGR pneumatica.
Se non viene rilevato alcun problema, la causa del guasto potrebbe essere il sensore di pressione differenziale.

I valori misurati della quota di ricircolo dei gas di scarico vengono misurati dal sensore di pressione differenziale sul relativo punto di misurazione (vedere la figura 1). Questi valori vengono inviati come segnale di tensione alla centralina motore. Un difetto tecnico può causare una misurazione errata della quantità di gas di scarico effettivamente reinviata.

In questo caso, verificare che i due raccordi dei tubi flessibili sul corpo (vedere la figura 2) siano posizionati correttamente (lato ingresso/uscita) e che non siano danneggiati.

Se non viene rilevato alcun problema, significa che il sensore di pressione differenziale è difettoso e, in questo caso, va sostituito.

Il costruttore del veicolo mette a disposizione un sensore di pressione differenziale modificato.



Fig. 2