



## **Ford Ka dalla data di costruzione 1998 con motore 1.3**

### **Minimo accelerato durante il cambio marcia.**

Se su questi veicoli viene segnalato che durante il cambio marcia il motore gira con regime accelerato, una possibile causa è un cattivo segnale dal sensore valvola a farfalla.

Il segnale viene falsato da un collegamento insufficiente del connettore sul sensore.

Per eliminare il guasto, si deve applicare al fascio cavi verso il sensore valvola a farfalla un nuovo connettore con il cavo.

A tal fine procedere come segue

- Annotare il codice radio e scollegare la batteria del veicolo.
- Estrarre il connettore dal sensore valvola a farfalla.
- Selezionare il cavo del sensore valvola a farfalla dal fascio cavi e tagliarlo (la misura è data dalla lunghezza del nuovo connettore con il cavo).
- Spelare le estremità del cavo e spingere sul cavo le guaine termorestringenti (nel catalogo Componenti elettrici Hella).
- Saldare il nuovo cavo con il connettore sul cavo nel veicolo. Spingere i tubetti termorestringenti sul punto di saldatura e serrarlo con un riscaldatore ad aria calda.
- Inserire il connettore sul sensore valvola a farfalla e montare il cavo.
- Collegare la batteria e codificare la radio.
- Leggere la memoria guasti ed eventualmente cancellare i codici di guasto memorizzati.