



Ford Ka dalla data di costruzione 1998 con motore 1.3

Minimo accelerato durante il cambio marcia.

Se su questi veicoli viene segnalato che durante il cambio marcia il motore gira con regime accelerato, una possibile causa è un cattivo segnale dal sensore valvola a farfalla.

Il segnale viene falsato da un collegamento insufficiente del connettore sul sensore.

Per eliminare il guasto, si deve applicare al fascio cavi verso il sensore valvola a farfalla un nuovo connettore con il cavo.

A tal fine procedere come segue

- Annotare il codice radio e scollegare la batteria del veicolo.
- Estrarre il connettore dal sensore valvola a farfalla.
- Selezionare il cavo del sensore valvola a farfalla dal fascio cavi e tagliarlo (la misura è data dalla lunghezza del nuovo connettore con il cavo).
- Spelare le estremità del cavo e spingere sul cavo le guaine termorestringenti (nel catalogo Componenti elettrici Hella).
- Saldare il nuovo cavo con il connettore sul cavo nel veicolo. Spingere i tubetti termorestringenti sul punto di saldatura e serrarlo con un riscaldatore ad aria calda.
- Inserire il connettore sul sensore valvola a farfalla e montare il cavo.
- Collegare la batteria e codificare la radio.
- Leggere la memoria guasti ed eventualmente cancellare i codici di guasto memorizzati.