



FORD

Ka, anno di costruzione 1996 – 2008

***Motore: 1,3L e 1,6L Duratec-8V
Streetka, anno di costruzione dal
2003***

***Motore: 1,6L Duratec-8V
Fiesta, anno di costruzione
2001 – 2008***

Motore: 1,3L Duratec-8V

La spia controllo motore si brucia

**Codice errore: P0030, P0031, P0032, P0053,
P0130, P0131, P0132, P0133, P0134**

Problema:

Vengono visualizzati uno o più codici d'errore.

Possibile causa:

Surriscaldamento della sonda lambda riscaldata.

Soluzione del problema:

Controllare la sonda lambda ed eventualmente sostituirla con una nuova modificata. Infine la centralina motore deve essere riprogrammata con una nuova taratura.

La mancata programmazione può causare un avaria della sonda lambda o compromettere il funzionamento del motore. Il software della centralina può essere aggiornato esclusivamente da un concessionario autorizzato.